

Antigel/liquide de refroidissement conventionnel

DESCRIPTION

L'antigel/liquide de refroidissement Catalys conventionnel à base d'éthylène glycol est formulé pour les applications à usage rigoureux et peut-être utilisé dans les moteurs diesel sans ajout d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement. (Une maintenance SCA normale est requise). Ce produit a une faible teneur en silicate et sans phosphate assure un service sans problème dans tous les véhicules. Il protège les métaux suivants de la corrosion : le laiton, le cuivre, l'aluminium, la soudure, l'acier et la fonte. Cet antigel offre une protection de 2 ans ou 80 000 km.

Il est disponible sous forme concentrée (PC: 99-0722) ou pré-mélangée 50/50 (PC : 99-0723).

APPROBATIONS

Conforme aux normes: ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D 6210, Cummins CES14603/90T8-4, General Motors GM1825M, GM1899M, Chrysler MS-7170, Ford ESE-M97B44-A, John Deere H24A1/H24C1, TMC RP-323, TMC RP-302A, TMC RP-329 Type A, Detroit Diesel 7SE298, Detroit Diesel 93K217, Mack, Volvo, Peterbilt, Kenworth, Caterpillar Heavy Duty Coolant, Freightliner 48-22880, MTU5048.

Formulé pour les automobiles General Motors avant 1994, Chrysler avant 1999, Ford avant 2001. Les véhicules lourds Caterpillar, Volvo/Mack, John Deere, Paccar (Kenworth & Peterbilt), Cummins, Freightliner, International, GM, Ford New Holland, J.I. Case.

Propriétés	Test ASTM	Résultats
Couleur	---	Vert
Gravité spécifique à 15°C	D1122	1.12
Point de congélation (dilué à 50% avec de l'eau), °C	D1177	-37
PH, (dilué à 50% avec eau)	D1287	10.5
Réserve d'alcalinité, ml	D1121	7.0

Test de corrosion Glassware ASTM D-1384

	ASTM Limit	Weight loss, mg per coupon *
Cuivre	Moins de 10 mg	0 mg (aucune corrosion détectée)
Soudure	Moins de 30 mg	3 mg (10x mieux que le test standard)
Laiton	Moins de 10 mg	1 mg (10x mieux que le test standard)
Acier	Moins de 10 mg	0 mg (aucune corrosion détectée)
Fer	Moins de 10 mg	0 mg (aucune corrosion détectée)
Aluminium	Moins de 30 mg	-1 mg

*Négatif indique un gain net